



Vélo: _____ Stock: _____ Taille: _____

Cadre

- Surfer les supports de fixation des étriers de freins (Cadre et Fourche)		<i>P.T. DT-5.2</i>
- Préparer le cadre (montage & graissage) et installer l'amortisseur		10-12 N m
- Installer les protecteurs de cadre / bashguard		
- Serrer les boulons des accessoires (gourdes, etc.)		3-4 N m
- Passer les gaines de câbles / fils électriques		
- Installer l'étrier de freins arrière et passer la durite dans le cadre		
- Installer les dérailleurs et serrer l'UDH si applicable		6-8 N m
- Serrer l'UDH si applicable		20-25 N m
- Installer les gaines silencieuses		

Fourche

- Installer l'étrier de freins avant		
- Graisser les roulements de jeu de direction		
- Couper le pivot		
M1 - Hauteur colonne de direction: (Avec les cups)		mm
M2 - Épaisseur de la potence:		mm
M3 - Hauteur des entretoises: (Incluant le cap du headset)		mm
Total longueur du pivot: (M1+M2+M3)		mm
- Jeu de serrage disponible entre le haut du pivot et la potence:		2-3 mm
- Monter la potence et serrer le pivot de fourche		5-6 N m

Cockpit

- Monter le cintre & les commandes et paramétrer le cockpit		6-8 N m
- Largeur du cintre:		mm
Inclinaison (élévation) du cintre:		Degré
Angle des leviers de freins:		Degré
Position des grips	Stack: mm	Reach: mm
- Installer la tige de selle télescopique		6-8 N m
- Finaliser le routage (retouches) des câbles/durites		
- Purger et précharger le système hydraulique des freins		

Pédalier

- Graisser les roulements du boîtier de pédalier		
- Installer le boîtier de pédalier (Pressfit = Graisse / Fileté = ASC)		
- Installer le pédalier		4-5 N m
- Vérifier le dégagement du plateau avec le cadre (Faire travailler la suspension)		
- Serrer la manivelle gauche		15-20 N m
- Installer les pédales		20-25 N m



Vélo: Stock: Taille:

Roues

- Valider le rapport de confirmité d'assemblage des roues (4 critères > 100%)		Moy. > 100%
- Graisser les roulements des moyeux de roues		
- Installer la cassette		40 N m
- Installer les disques de freins		40 N m
- Dévoiler les disques de freins au banc d'aligement		
- Monter les pneus sur les jantes avec les logos alignés sur les valves		
- Monter la roue arrière sur le cadre		12-13 N m
- Aligner l'étrier de freins arrière avec Jauge d'épaisseur (Tolérance GD = 0.004")		6-8 N m
- Appareiller les shifters et mise à jour logiciel	MDP:	
- Installer la chaîne.	Longueur de chaîne: (Point 0 + X)	P0 + 4 à 6
- Ajuster le "tilt" dérailleur arrière - Vérifier sur vitesses + haute et + basse		
- Régler les changements de vitesses (clutch embrayé si applicable)		
- Monter la roue avant sur le cadre		12-13 N m
- Aligner l'étrier de freins avant avec Jauge d'épaisseur (Tolérance GD = 0.004")		6-8 N m
- Ajuster la symétrie des courses de leviers de freins		
- Installer les dispositifs anti-chutes des étriers de freins		
- Valider le centrage des roues dans le cadre et la fourche		

Réglages finaux

- Aligner le cintre au laser et serrer la potence		8 N m
- Installer et régler la hauteur de selle (6-8 N m). Taille du cycliste:		
Hauteur de selle:		mm
Recul de selle:		mm
Inclinaison de selle: (Valider indication et/ou enjeux périnée avec l'athlète)		Degré
- Vérifier que les bouchons des "bleed port" soient en place		
- Pressuriser les pneus	Avant: lb	Arrière: lb
- Régler la suspension. Poids du cycliste:		
Pression de la fourche:		lb
Pression de l'amortisseur:		lb
- Peser le vélo:		lb
- Tester le vélo sur la route		
- Nettoyer le vélo		

Note:
.....
.....

Technicien: Date: