



Vélo: Stock: Taille:

Cadre

- | | |
|--|-------------|
| - Surfacer les supports de fixation des étriers de freins (Cadre et Fourche) | P.T. DT-5.2 |
| - Passer les gaines de câbles / fils électriques | |
| - Installer l'étrier de freins arrière et passer la durite dans le cadre | |
| - Installer les dérailleurs | 6-8 N m |
| - Serrer l'UDH si applicable | 20-25 N m |
| - Installer les gaines silencieuses | |
| - Installer la tige de selle (et la batterie Di2) | |
| - Vérifier et serrer les boulons des accessoires (cadre et cintre) | 3-4 N m |
| - Installer les protecteurs de cadre | |

Fourche

- | | |
|---|---------|
| - Installer l'étrier de freins avant | |
| - Graisser les roulements de jeu de direction | |
| - Couper le pivot | |
| M1 - Hauteur colonne de direction: (Avec les cups) | mm |
| M2 - Épaisseur de la potence: | mm |
| M3 - Hauteur des entretoises: (Incluant le cap du headset) | mm |
| Total longueur du pivot: (M1+M2+M3) | mm |
| - Jeu de serrage disponible entre le haut du pivot et la potence: | 2-3 mm |
| - Monter la potence et serrer le pivot de fourche | 5-6 N m |

Cockpit

- | | |
|---|---------|
| - Monter le cintre et les commandes | 6-8 N m |
| - Finaliser le routage (retouches) des câbles/durites | |
| - Paramétriser le cockpit | |
| Angle latérale des shifters: | Degré |
| Angle verticale (inclinaison) des shifters: | Degré |
| Hauteur des cocottes: | mm |
| Angle du bas du cintre: | Degré |
| - Purger et précharger le système hydraulique des freins | |

Pédalier

- | | |
|--|-----------|
| - Graisser les roulements du boîtier de pédalier | |
| - Installer le boîtier de pédalier (Pressfit = Graisse / Fileté = ASC) | |
| - Installer le pédalier | 4-5 N m |
| - Valider le dégagement des plateaux avec le cadre | |
| - Serrer la manivelle gauche | 15-20 N m |
| - Installer les pédales | 20-25 N m |



Vélo: **Stock:** **Taille:**

Stock:

Taille:

Roues

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - Valider le certificat de conformité d'assemblage des roues (4 critères > 100%) | Moy.>100% |
| - Graisser les roulements des moyeux de roues | 40 N m |
| - Installer la cassette | 40 N m |
| - Installer les disques de freins | 40 N m |
| - Dévoiler les disques de freins au banc d'alignement | |
| - Monter les pneus sur les jantes avec les logos alignés sur les valves | |
| - Monter la roue arrière sur le cadre | 12-13 N m |
| - Aligner l'étrier de freins arrière avec Jauge d'épaisseur (Tolérance GD = 0.004") | 6-8 N m |
| - Appareiller les shifters et mise à jour logiciel | MDP: |
| - Installer la chaîne. | Longueur de chaîne: (Point 0 + X) |
| - Ajuster le "tilt" dérailleur arrière - Vérifier sur vitesses + haute et + basse | P0 + 2 à 4 |
| - Régler les changements de vitesses (clutch embrayé si applicable) | |
| - Monter la roue avant sur le cadre | 12-13 N m |
| - Aligner l'étrier de freins avant avec Jauge d'épaisseur (Tolérance GD = 0.004") | 6-8 N m |
| - Ajuster la symétrie des courses de leviers de freins | |
| - Installer les dispositifs anti-chutes des étriers de freins | |
| - Valider le centrage des roues dans le cadre et la fourche | |

Réglages finaux

- | | | |
|---|--------------------------------|----------------------------------|
| - Aligner le cintre au laser et serrer la potence | | 8 N m |
| - Installer et régler la hauteur de selle (6-8 N m) | Taille du cycliste: | cm |
| Hauteur de selle: | | mm |
| Recul de selle: | | mm |
| Inclinaison de selle: (Valider indication et/ou enjeux périnée avec l'athlète) | | Degré |
| - Vérifier que les bouchons des "bleed port" soient en place | | |
| - Installer les guidolines (Enrubanner vers l'intérieur) | | |
| - Installer les rubans/manchons de finition et bouchons vissables pour guidolines | | |
| - Pressuriser les pneus | Avant: <input type="text"/> lb | Arrière: <input type="text"/> lb |
| - Peser le vélo: | | |
| - Tester le vélo sur la route | | |
| - Nettoyer le vélo | | |

Note:

Technicien:

Date: