



Vélo: Stock: Taille:

Cadre

- Surfacer les supports de fixation des étriers de freins (Cadre et Fourche) P.T. DT-5.2
- Préparer le cadre (montage & graissage) et installer l'amortisseur 10-12 N m
- Installer les protecteurs de cadre / bashguard
- Serrer les boulons des accessoires (gourdes, etc.) 3-4 N m
- Passer les gaines de câbles / fils électriques
- Installer l'étrier de freins arrière et passer la durite dans le cadre
- Installer les dérailleurs et serrer l'UDH si applicable 6-8 N m
- Serrer l'UDH si applicable 20-25 N m
- Installer les gaines silencieuses

Fourche

- Installer l'étrier de freins avant
- Graisser les roulements de jeu de direction
- Couper le pivot
 - M1 - Hauteur colonne de direction: (Avec les cups)
 - M2 - Épaisseur de la potence:
 - M3 - Hauteur des entretoises: (Incluant le cap du headset)
 - Total longueur du pivot: (M1+M2+M3)
- Jeu de serrage disponible entre le haut du pivot et la potence: 2-3 mm
- Monter la potence et serrer le pivot de fourche 5-6 N m

Cockpit

- Monter le cintre & les commandes et paramétriser le cockpit 6-8 N m
- Largeur du cintre: mm
- Inclinaison (élévation) du cintre: Degré
- Angle des leviers de freins: Degré
- Position des grips Stack: mm Reach: mm
- Monter la tige de selle télescopique 6-8 N m
- Finaliser le routage (retouches) des câbles/durites
- Purger et **précharger** le système hydraulique des freins

Pédalier

- Graisser les roulements du boîtier de pédalier
- Monter le boîtier de pédalier (Pressfit = Graisse / Fileté = ASC)
- Monter le pédalier 4-5 N m
- Vérifier le dégagement du plateau avec le cadre (Faire travailler la suspension)
- Serrer la manivelle gauche 15-20 N m
- Monter les pédales 20-25 N m



Vélo: Stock: Taille:

Roues

- Valider le certificat de confirmité d'assemblage des roues (4 critères > 100%)	Moy.>100%
- Graisser les roulements des moyeux de roues	40 N m
- Installer la cassette	40 N m
- Installer les disques de freins	
- Dévoiler les disques de freins au banc d'alignement	
- Monter les pneus sur les jantes avec les logos alignés sur les valves	
- Monter la roue arrière sur le cadre	12-13 N m
- Aligner l'étrier de freins arrière avec Jauge d'épaisseur (Tolérance GD = 0.004")	6-8 N m
- Appareiller les shifters et mise à jour logiciel	MDP:
- Installer la chaîne	Longueur de chaîne: (Point 0 + X)
- Ajuster le "tilt" dérailleur arrière - Vérifier sur vitesses + haute et + basse	P0 + 4 à 6
- Réglter les changements de vitesses (clutch embrayé si applicable)	
- Monter la roue avant sur le cadre	12-13 N m
- Aligner l'étrier de freins avant avec Jauge d'épaisseur (Tolérance GD = 0.004")	6-8 N m
- Ajuster la symétrie des courses de leviers de freins	
- Installer les dispositifs anti-chutes des étriers de freins	
- Valider le centrage des roues dans le cadre et la fourche	

Réglages finaux

- Aligner le cintre au laser et serrer la potence	8 N m
- Installer et régler la hauteur de selle (6-8 N m)	Taille du cycliste:
Hauteur de selle:	cm
Recul de selle:	mm
Inclinaison de selle: (Valider indication et/ou enjeux périnée avec l'athlète)	mm
- Vérifier que les bouchons des "bleed port" soient en place	Degré
- Pressuriser les pneus	Avant: <input type="text"/> lb Arrière: <input type="text"/> lb
- Régler la suspension	Poids du cycliste:
Pression de la fourche:	lb
Pression de l'amortisseur:	lb
- Peser le vélo:	lb
- Tester le vélo sur la route	
- Nettoyer le vélo	

Note:
.....
.....

Technicien: Date: